



## **ОБЩИНСКИ СЪВЕТ на Община РИЛА**

*Гр.Рила, обл. Кюстендил, пл. "Възраждане", 1  
тел. 0701/98556;0887/838364*

### **НАРЕДБА**

#### **ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА В ОБЩИНА РИЛА**

/Приета с Решение №609/20.12.2018г. на Общински съвет, Община Рила, изм. и доп. Решение  
№209/20.02.2025г. на Общински съвет, Община Рила /

#### **ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Чл. 1.** С тази Наредба се уреждат обществени отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на общинските пътища в община Рила

**Чл. 2. (1)** Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

**(2)** Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

**(3)** Общинските пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища, частните пътища или улиците в населените места.

**Чл. 3. (1)** Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

**(2)** Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на транспорта и на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кмета на общината.

**(3)** Определено пътно трасе може да бъде предложено на Министерски съвет за включване в списъка на общинските пътища по реда на чл. 3, ал. 4 от Закона за пътищата, само ако отговаря едновременно на условията за функционалност, на техническите критерии за включване и ако теренът, върху който е изградено трасето, е публична общинска собственост.

**Чл. 4. (1)** Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

**(2)** Обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

**(3)** Обхватът на пътя, по дължината на пътните съоръжения за преместване на препятствия и над тунелите, включва хоризонталната проекция на съоръжението върху терена и ограничителните ивици от двете

страни на тази проекция.

(4) Пътни съоръжения са: водосточите; мостовете; виадуктите; естакадите; надлезите; подлезите; тунелите; подпорните и декоративните стени; укрепителните и водоотвеждащите устройства и пречиствателните съоръжения.

(5) Пътни принадлежности са: базите за поддържане на общинските пътища; пътните знаци; пътната маркировка; светофарните уредби; автономните телефонни колонки; крайпътните насаждения; аварийните площадки; крайпътните чешми и площадките за краткотраен отдых; енергозахранващите и осветителните съоръжения заедно с прилежащите им терени; предпазните огради, направляващите стълбчета, снегозащитните съоръжения; защитните огради и другите технически средства за организация и регулиране на движението.

(6) При изграждане на нови пътища или реконструкция на участъци от съществуващи общински пътища, успоредно на платното за движение от двете страни могат да се изградят велосипедни алеи. При реконструкция на съществуващите пътища велосипедните алеи се изградят върху стабилизирани банкети. При строителство на нови пътища велосипедните алеи се включват в обхвата на пътното платно. Велосипедните алеи се отделят от платното за автомобилно движение с открит бордюр и/или предпазна ограда.

**Чл. 5. (1)** Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина един метър.

(2) Ограничителната строителна линия при общински пътища е 15 м, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края /ръба/ на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

(3) Обслужваща зона е земната повърхност встрани от края на обхвата на пътя, в която се въвежда разрешителен режим на ползване на имотите от техните собственици или от лицата с предоставено право на ползване.

**Чл. 6. (1)** Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1/26.05.2000 г. на МРРБ.

(2) Общински пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система

## **ГЛАВА ВТОРА**

### **СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

#### **Раздел I**

##### **Собственост**

**Чл. 7. (1)** Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Въпросите свързани със собствеността на общинските пътища се определят съгласно Закона за пътищата и правилника за неговото прилагане и Законът за общинската собственост.

**Чл. 8. (1)** Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния център;
2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;

3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, ж.п. гари, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;

4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

**Чл. 9.** Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. при промяна на собствеността на съществуващите пътища - публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Агенция "Пътна инфраструктура" (АПИ);

2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища - по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;

3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

**Чл. 10. (1)** Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

**Чл. 11.** Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно - за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

**Чл. 12. (1)** Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството и на министъра на транспорта.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие и в Министерството на транспорта от:

1. изпълнителния директор на АПИ, след съгласуване с Общински съвет - за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост;

2. кмета на общината, след съгласуване с АПИ - за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища, частна собственост и обратно /или на общинските пътища в частни/.

(3) Преписката по ал. 2 съдържа:

1. решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;

2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя;

3. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни;

4. проект на доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството и на министъра на транспорта до Министерски съвет.

## Раздел II

### Обществено ползване на пътищата. Концесии.

**Чл. 13. (1)** Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата,

установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал. 2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договора по ал. 2 се сключва от кмета на общината.

**Чл. 14. (1)** За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал.1 по искане на трети лица, се издават от кмета на общината, след съгласуване с отдел „Пътна полиция“ при СДВР.

(3) Когато с разрешенията по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

**Чл. 15. (1)** Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера, се предоставя при условията и по реда на Закона за общинската собственост и Закона за концесиите.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

### Раздел III

#### Отчуждаване. Ограничения на собствеността.

**Чл. 16. (1)** Недвижими имоти - собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на Закона за опазване на земеделските земи (ЗОЗЗ) и Правилника за приложение на Закона за опазване на земеделските земи (ППЗОЗЗ), респективно на Закона за горите (ЗГ) и Правилника за приложение на Закона за горите (ППЗГ).

**Чл. 17. (1)** Земи извън границите на урбанизираните територии, собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при спазване на нормативната уредба.

(2) Промяната на предназначението на земеделските земи или на горите и земите от горския фонд, както и ползването им се осъществяват при спазване на разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно — на ЗГ и ППЗГ.

(3) В случаите по ал.1, договорите се сключват от кмета на община.

(4) В договора по ал. 3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(5) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се

възстановяват, съобразно тяхното предназначение, от общината и се връщат на собственика.

**Чл. 18. (1)** При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по Чл. 17.

**(2)** Временното завземане на земите в случаите по ал. 1 се извършва със заповед на кмета на общината.

## **ГЛАВА ТРЕТА**

### **СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

#### **Раздел I**

#### **Общи положения**

**Чл. 19. (1)** Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на Чл. 26 от Закона за пътищата и тази Наредба.

**(2)** Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

**(3)** При промяна на заинтересуваното лице, разрешението за специално ползване се преиздава.

**(4)** Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, утвърден с Наредбата за специално ползване на пътищата и след заплащане на такса, утвърдена от Общински съвет.

**Чл. 20. (1)** Кметът на общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по Чл. 26, ал. 7 от Закона за пътищата;
2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.
5. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.

**(2)** Отказите по ал. 1 се мотивират писмено.

**Чл. 21. (1)** Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при неспазване и при нанасяне на повреди и щети на пътищата, както и не плащане на такса по чл. 19, ал. 4.

**(2)** Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите, направени от общината за това.

**(3)** Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно за срок от две години.

**(4)** Обжалването на действията по чл. 20 ал. 1 и чл. 21 ал. 1 е при условията и по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

**Чл.21а (1)** В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия, която се разполага на 10м при общинските пътища ,измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края(ръба) на платното за движение или на лентата за аварийно спиране се забранява извършването на всякакво строителство, подобрене или разрешения на съществуващите обекти, освен тези, които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

**(2) В обхвата на пътя се забранява:**

1.извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2.поставянето и складирането на материали, които не се необходими за пътя или са резултат от битова и стопанска дейност в съседни имоти;

3.движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по пътищата с асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;

4.превозването на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5.влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6.влагането на дървета, слама и други подобни по пътното платно;

**Чл.216(1)** За дейности извън специалното ползване на пътищата без разрешение на кмета на общината се забраняват:

в обхвата на пътя:

а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;

б) косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове;

в) поставянето на пътни знаци;

г) поставянето на възпоменателни плочи и знаци;

2.в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а)изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията им;

б)добиването на кариерни и други материали;

в)изграждането на пътни връзки към съседни имоти,включително земеделски земи и горски територии;

**(2)** За дейности от специалното ползване на пътищата без разрешение се забраняват:

1.в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а)движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

б)изграждането на рекламни съоръжения;

в)експлоатацията на рекламни съоръжения;

г) изграждането на нови и реконструкцията на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

д)експлоатацията на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

е)временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя;

2.в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а)изграждането на търговски крайпътни обекти, включително на площадки

б)експлоатацията на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях.

## Раздел II

### Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура и рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони

**Чл. 22.** Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура и рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони се осъществява по реда и условията на Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата.

**Чл. 23.** Дължимата такса за специално ползване, чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и

пътни връзки към него, се определя от общински съвет и се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

### Раздел III

#### Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя

**Чл. 24. (1)** Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя, пресичане на пътя от подземни и надземни проводни и съоръжения, както и реконструкция на подземни или надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя, се извършват по реда и условията на Глава 8, Раздел III от ЗУТ и Глава 4 от Наредбата за специално ползване на пътищата.

**(2)** Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителните работи, като уведоми за това техническа служба на община при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

### Раздел V

#### Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

**Чл. 25.** Разрешенията за специално ползване на пътя, чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя, се издават по реда и условията на Глава 5 от Наредбата за специално ползване на пътищата

## ГЛАВА ЧЕТВЪРТА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

**Чл. 26. (1)** Общинските пътища се управляват от кмета на общината.

**(2)** Общината съгласува с АПИ проектите за изграждане и експлоатация на улиците, част от републиканската пътна мрежа и свързване на общинските пътища с републиканските.

**(3)** Собствениците на частни пътища съгласуват с общината проектите за изграждането, експлоатацията и свързването им към общинските пътища.

**Чл. 27.** Кметът на общината:

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа;

2. организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища;

3. възлага на физически лица регистрирани по Търговския регистър чрез конкурс изготвянето на технически паспорти на общинските пътища, съгласно Наредба № 5 от 28.12.2006 г. за Техническите паспорти на строежите;

4. организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

5. осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване;

6. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

7. упълномощава длъжностни лица в общинската администрацията, които да съставят актове за установени нарушения по общинските пътища.

## ГЛАВА ПЕТА ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

### Раздел I Общи положения

**Чл. 28.** Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

**Чл. 29.** Община съвместно с АПИ осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени в Закона за пътищата и правилникът за приложението му.

**Чл. 30. (1)** Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от администрацията на общината

**(2)** Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 16 от 23.07.2001 г. за Наредбата за временната организация на движението при извършване на строителството и ремонт по пътищата и улиците на Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

**Чл. 31. (1)** Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

**(2)** Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

### Раздел II Съгласуване на проекти

**Чл. 32.** Администрацията на общината, съгласува проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища, на пътни кръстовища, възли и пътни връзки към общинските пътища, частните пътища и връзката им с общинските пътища, по реда на Закона за устройство на територията и Закона за пътищата.

**Чл. 33. (1)** При съгласуването, кметът на общината, главният архитект, могат да поставят допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

**(2)** Кметът на община, главният архитект могат да откаже съгласуване на проектите по ал. 1 в следните случаи:

**1.** ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;

**2.** при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

**3.** когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;

**4.** когато се изисква промяна на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

**(3)** При несъгласуване на проекта, кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

### Раздел III

## Зимно поддържане

**Чл. 34.** Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

**Чл. 35.** При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работи:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегочистване;
4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

**Чл. 36.** Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

**Чл. 37. (1)** В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.17, ал. 1.

**(2)** Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

## Раздел IV

### Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата

**Чл. 38.** Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общинска администрация.

**Чл. 39.** За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. вид, основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. участъци с концентрация на ПТП;
8. други данни.

**Чл. 40.** За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория "А" - неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;
2. категория "Б" - необходимост от ремонтно-възстановителни работи;
3. категория "В" - не е необходим ремонт;
4. категория "Г" - не е възможно да се поддържа, за основен ремонт.

**Чл. 41. (1)** Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране;
5. период от време от последен ремонт;
6. период от време от последно преасфалтиране;

7. квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал. 1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

## Раздел V

### Програма за развитие на пътната мрежа

**Чл. 42.** Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел "Инфраструктура и опазване на околната среда" в съдържанието на общинските планове за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

**Чл. 43. (1)** Програмата се изготвя на база анализираната информация от раздел IV.

(2) Критериите по чл. 42 имат различна степен на важност и за всеки един се въвеждат коефициенти, които определят тяхното относително тегло в общата сума.

(3) Сумата от тези критерии, коригирана с тяхното относително тегло дава величината на коефициента на пътя.

**Чл. 44. (1)** Всички участъци по категории се подреждат в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

(2) Постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

**Чл. 45.** Дългосрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 15 години, като в първите 5 години се разчита достигане на нормално ниво за експлоатация на всички участъци, а следващия 10 годишен период - за реконструкция (рехабилитация) на всички общински пътища.

**Чл. 46. (1)** Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата, се разработва като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

(3) Според приоритетите на включените обекти се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

**Чл. 47.** Годишната програма се изпраща до Областния управител на Област Кюстендил, Регионалния съвет за развитие и Министъра на регионалното развитие и благоустройството, съобразно определените срокове.

**Чл. 48.** След приемането на Програмата, кметът на общината организира процедура за избор на изпълнител на обектите, съобразно със Закона за обществените поръчки, за които е осигурена финансиране.

## Раздел VI

### Финансиране

**Чл. 49. (1)** Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят със Закона за държавния бюджет, Закона за общинския бюджет и бюджета на общината за съответната година.

(3) Зимното поддържане на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет и от бюджета на общината.

**Чл. 50.** Предложенията за годишното финансиране и обосновката към тях се представят от кмета на

общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

## ГЛАВА ШЕСТА АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

**Чл. 51. (1)** (изм. и доп . Решение №209/20.02.2025г. на Общински съвет, Община Рила, в сила от датата , определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с [чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз](#), и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с [чл. 140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз](#) - ДВ, **бр. 70 от 2024 г.**) Рила Наказват се с глоба от 200 лв./102.28 евро до 500 лв./255.65 евро физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;

2. паша на добитък и опожаряване на растителността;

3. движение с непочистени от кал машини;

4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;

5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;

6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;

7. влачене на дървета и други предмети;

8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.

**(2)** (изм. и доп . Решение №209/20.02.2025г. на Общински съвет, Община Рила, в сила от датата , определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с [чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз](#), и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с [чл. 140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз](#) - ДВ, **бр. 70 от 2024 г.**) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500лв./ 255.65 евро до 1000 лв./511.29 евро

**Чл. 52. (1)** Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

**(2)** Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностните лица, определени от кмета на общината - за нарушенията по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища.

**(3)** Наказателните постановления се издават от кмета на община или от упълномощено от него длъжностно лице.

**(4)** Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане наказателно преследване.

**Чл. 53. (1)** За нарушение по **чл. 51**, ал. 1 освен наложените санкции нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.

**(2).** При неизпълнение на изискванията по ал. 1 последиците се отстраняват от общинска администрацията, за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя администрацията може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл. 418 от Гражданския процесуален кодекс въз основа на извлечение от счетоводните си книги.

**(3)** Стойността на извършените работи за отстраняване на последиците от нарушението се установява със счетоводни документи и/или извлечения от счетоводните книги.

## ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

**§ 1** По смисъла на тази наредба:

1. "Обществено ползване на пътищата" е обичайното използване на пътищата за превоз на пътници и товари с общоприетите пътни превозни средства или за придвижване на пешеходци.

2. "Специално ползване на пътищата" е използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на други дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като: изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях, както и на площадки за оказване на пътна помощ и на пътни връзки към тях; изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения; изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя; временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя от други лица.

3. "Повторно" е нарушението, когато е извършено в едногодишен срок от влизането в сила на наказателното постановление, с което извършителят е наказан за нарушение от същия вид.

4. "Път" е ивицата от земната повърхност, която е специално пригодена за движение на превозни средства и пешеходци и отговаря на определени технически изисквания.

5. "Земно платно" е част от повърхността в обхвата на пътя, върху която са разположени: платното(платната) за движение; разделителните ивици; банкетите; тротоарите; разделителните и направляващите острови; зелените площи; крайпътните отводнителни и предпазни окопи; откосите; бермите и другите конструктивни елементи на пътя.

6. "Ограничителна строителна линия" е линията, която определя площта от всяка страна на пътя, в която се въвежда разрешителен режим.

**§ 2.** За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и под законовите актове по неговото прилагане.

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§1.** Тази Наредба се приема на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА, чл.23 от ЗП, с **Решение №609** на Общински съвет Рила, взето с Протокол №62/20.12.2018г. и влиза в сила от датата на нейното приемане

**Протоколист:**

/Йорданка Миладинова - Йорданова/

**Зам .- председател на ОбС:**

Боримира Атанасова  
/Заместник – председател на ОбС,  
съгласно Решение № 190/05.02.2025г. на  
ОбС/