



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ на Община РИЛА

**Гр.Рила, обл. Кюстендил, пл. "Възраждане", 1
тел. 07054/88-12;
0887/838364**

НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА И БЕЗОПАСНОСТТА НА АВТОМОБИЛНОТО ДВИЖЕНИЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА РИЛА

(Приета с Решение № 413/14.04.2022г. на Общински съвет, Община Рила, изм. и доп. с Решение №195/20.02.2025г. на Общински съвет, Община Рила)

Глава първа ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) Тази наредба урежда специфичните правила и задължения на Община Рила, на физическите и юридическите лица, свързани с организацията, управлението и безопасността на движението, на водачите на пътни превозни средства (ППС), водачите на превозни средства (ПС) с животинска тяга и пешеходците на територията на общината.

(2) Тази наредба урежда правилата за местните изисквания, ограничения и забрани, свързани с движението на пътните превозни средства (ППС) по улиците, площадите и пътищата на територията на Община Рила, отворени за обществено ползване.

(3) С настоящата Наредба се цели създаване на условия за оптимална организация на автомобилното и пешеходно движение, изискванията за изпълнението на дейностите, реда и условията при спиране, паркиране и преместване на МПС на територията на общината за гарантиране на безопасността на движение.

Глава втора ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Чл. 2. (1) За периода на строителни, ремонтни и аварийно-възстановителни работи по уличните платна, тротоарите и аварийно-възстановителни работи на сградите и оградите, граничещи с елементите на улиците и прилежащите към тях тротоари се въвежда временна организация на движението осигуряваща неговата безопасност и заплащане на определена такса в общината за заеманата прилежаща тротоарна ивица.

(2) Изпълнителят на строително-ремонтните работи по ал.1 е задължен да сигнализира временната организация на движението, съгласно изискванията на Наредба №16/23.07.2001 г. на МРРБ, както и да възстанови настилките и другите засегнати съоръжения и площи.

(3) В някои случаи за целите по ал.1 може да се разреши ползването на част от уличното платно, или цялото платно, съгласно разпоредбите на ЗУТ.

Чл. 3. (1) При необходимост от СМР по улиците или по прилежащи на тях недвижими имоти, лицата които ще ги извършват подават заявление до Кмета на общината, като към заявлението се прилага задължително проект за временната организация на движението, съдържащ необходимите документи съгласно изискванията на Наредба №16 на МРРБ.

(2) Лицата, които ще извършват строителни или ремонтни работи по пътища или улици съгласуват проекта за ВОД най-малко 15 дни преди започване на работите с Кмета или с определено длъжностно лице от администрацията и службите за контрол на МВР, а в кметствата от Кметовете, по проект, внесен от изпълнителя на ремонта или строителството.

(3) Проекти за републикански пътища се съгласуват с Областно пътно управление и службите за контрол на МВР, когато се засягат улици, които са част от републиканската пътна мрежа.

(4) Органите по ал. 2 и ал.3, съгласували ВОД, издават заповед за въвеждане на ВОД, в която се указват временният режим на движение и срокът на действие.

(5) За строителни и ремонтни работи, свързани с разкопаването на уличните платна и тротоарите, се издава разрешение от главния архитект на Община Рила или упълномощено от него длъжностно лице от общинската администрация и предварително съгласувано с РУ на МВР гр. Рила.

(6) При възникване на аварии на съоръженията в обхвата на улиците, стопанисващата ги организация е длъжна да обезопаси движението и да уведоми общинската администрация и РУ на МВР гр. Рила, както и да възстановяват качествено и за своя сметка нарушените настилки или съоръжения след отстраняването на аварията.

(7) Лицата, извършващи строителни, ремонтни и други дейности, трябва да бъдат пълнолетни, облечени през деня с оранжев костюм или дневносветеща сигнална жилетка, а през нощта тези дрехи трябва да имат светлоотразяващи елементи.

Чл. 4. (1) Община Рила организира:

1. поддържане на знаковото стопанство, организация и регулиране на автомобилното и пешеходното движение (пътни знаци и табели, пешеходни съоръжения и др.)

2. поддържане на хоризонталната маркировка на улиците.

3. възстановяване, актуализиране и поддържане на указателната сигнализация.

(2) За намаляване на скоростта на МПС по пътните платна се допуска използването на напречни неравности, които се разполагат само по обслужващи и по изключение по събирателни улици, когато е налице поне едно от следните условия:

1. при пешеходни пътеки, при които е значимо пресичането на деца или лица със зрителни, слухови или двигателни затруднения.

2. по улици, преминаващи покрай входове на училища, детски ясли, детски градини, спортни и детски площадки, здравни заведения.

3. по улици, с концентрация на пътно-транспортни произшествия, при които е доказано, след съответен анализ, че причините за тях са несъобразената скорост на ППС.

(3) За предотвратяване на неправилното пресичане на улиците от пешеходците, за ограничаване на достъпа на ППС до пешеходните зони и за обезопасяване и насочване на пешеходното движение, или при обособени парко места върху тротоарите или на улиците могат да се поставят предпазни ограждения /верижен или тръбно- решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови елементи/ .

1. върху тротоари пред имоти, в които влизат и излизат ППС, се допуска поставянето на подвижни антипаркингови елементи, осигуряващи свободен достъп до имотите с ППС.

2. всички физически или юридически лица, желаещи да поставят за своя сметка напречни неравности за снижаване на скоростта на ППС по улиците и предпазни ограждения /верижен или тръбно-

решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови елементи/ съобразени с условията на чл.4, ал. 2 подават *заявление* до Кметът на Община Рила съдържащо: обосновка за необходимостта от поставянето на съоръженията и техния вид, срокът за поставянето им, схема за разполагане и лицето,което ще ги поддържа. В 30 дневен срок от подаването на *заявлението* Кметът на Община Рила разрешава или отказва поставянето на съоръженията .

Чл. 5. (1) Режимът за спиране, паркиране и други ограничения за МПС /моторни превозни средства/ в централната градска зона и по основната улична мрежа в гр. Рила се актуализира периодично от Общинската комисия по безопасност на движението (ОКБД) и се одобрява от Кмета на Община Рила.

(2) Кметът на ОбщинаРила възлага актуализиране на проекти за организацията на движение и паркиране.

(3) Кметът на Община Рила определя реда и условията за ползване на охраняемите и неохраняеми площи за паркиране (паркинги).

(4) Кметът на Община Рила или определените от него служби за контрол определят реда и условията за принудителното блокиране на МПС и техническите средства за това.

(5) Кмета на Общината определя райони, пътища или части от пътища за зони за кратковременно паркиране в определени часове, като това време не може да бъде по-малко от 30 минути и повече от 3 часа.

(6) Местата за паркиране по ал.5 се обозначават с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране и заплащане на съответната такса определена от ОбС.

Чл. 6. Кметът на Община Рила организира поддържането и актуализирането на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация по маршрутите на обществения транспорт.

Чл. 7. (1) Забранява се движението на верижни машини и използването на гуми с шипове на територията на Община Рила освен при възникването на аварийни и бедствени ситуации.

(2) Забранява се движението на МПС с емисии вредни вещества над установените норми или с неизправни шумозаглушителни устройства.

(3) Забранява се разполагането на търговски обекти, улични сергии и други по тротоарите в зоната на автобусни спирки, освен след разрешение по съответния ред.

Глава трета

ОПАЗВАНЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯТА И ТЕХНИЧЕСКИТЕ СРЕДСТВА, ОБСЛУЖВАЩИ УЛИЧНОТО ДВИЖЕНИЕ

Чл. 8 Забранява се умишленото повреждане или отстраняване на пътни знаци, маркировки, парапети, улично осветление, настилки, тротоари, разделителни ивици, изкуствени неравности, спиркови знаци, съоръжения за пътници по спирките и други, свързани с организацията на движението.

Чл. 9 Забранява се поставянето или преместването на съоръженията по предходната алинея без разрешение на Община Рила и без съгласуване с РУ на МВР гр. Рила.

Чл. 10 (1) Забранява се поставяне на реклами, плакати и агитационни материали с мигащи светлини по улиците или символи с буквени шрифтове, наподобяващи на пътни знаци.

(2) Допуска се поставянето им в обхвата на улиците /тротоари, платна, разделителни ивици, откоси/ съгласно нормите и изискванията на ЗДвП, така, че да не се затруднява възприемането на пътните знаци от водачите на превозни средства, на определени за това места, след разрешение на РУ на МВР гр. Рила и съгласно разпоредбите на Наредба за реда и условията за поставяне и премахване на преместваеми обекти и рекламни материали на територията на Община Рила по чл.56,ал.2 от ЗУТ

Чл. 11 (1) Върху пътните знаци и другите средства за сигнализиране, както и към конструкциите за закрепване на уличното осветление е забранено поставянето на каквито и да е предмети или устройства без отношение към тях и към целта, за която се ползват.

(2) Всички поставени в нарушение на забраната по предходната алинея подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни подлежат на незабавно премахване и изземване от упълномощени представители на общината без да е необходимо предупреждение или предизвестие.

(3) Контролът и оперативните действия по предходната алинея се организират и осъществяват по ред и при условия определени с писмена Заповед на Кмета на Общината.

Глава четвърта

ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Чл. 12 (1) Междуградските, междуселищните и междуобластните автобусни линии се обслужват от официално обявени от общината автоспирки и автогара.

(2) Общинската транспортна схема и разписания се внасят за утвърждаване от ОбС след обсъждането им от определена от Кмета комисия.

(3) Промените в общинската транспортна схема се осъществяват въз основа на предложение на превозвача съгласно изискванията на Наредба №2/15.03.2002 г. на Министерство на транспорта и съобщенията за възлагане на обществен превоз с автобуси и леки автомобили.

Чл. 13 (1) Спирането на автобуси за качване и слизане на пътници става само на определените места.

(2) Забранява се спирането на превозни средства за обществен транспорт във втори ред за слизане и качване на пътници.

(3) Забранява се на автобусите от обществения транспорт да изчакват повече от указания престой в действащото маршрутно разписание по съответната автобусна линия.

(4) Забранява се спирането на таксиметрови автомобили на автобусни спирки и Автогара Рила или в непосредствена близост до тях с цел качване и набиране на пътници.

(5) Забранява се на водачите на ППС, извършващи обществен превоз на пътници, да спират на редовните автобусни линии, ако в маршрутните им разписания не е включена съответната спирка.

Чл. 14 В превозните средства на обществения транспорт се забранява:

1. пътуването на лица със замърсено облекло, създаващо неудобства на останалите пътници, както и на такива в явно нетрезво състояние;

2. пушенето и употребата на храни и напитки и хвърлянето на хранителни и други отпадъци;

3. превозването на лесно запалими течности и газове, на запалителни и газови бутилки както и други предмети, представляващи опасност за живота и здравето на хората;

4. викането, свиренето, пеенето и други действия, нарушаващи спокойствието на останалите пътници и на водачите на МПС.

5. превозването на домашни животни и птици, както и на кучета без намордник, с изключение на кучета водачи.

6. качването и слизането от МПС по време на движение.

Глава пета
ТАКСИМЕТРОВ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ

Чл. 15 Разпределението на общия брой на таксиметровите автомобили между превозвачите не трябва да създава монополно и/или господстващо положение по смисъла на Закона за защита на конкуренцията.

Чл. 16 (1) Разрешението за таксиметров превоз на пътници се издава от Кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице, за всеки отделен автомобил.

(2.) Разрешението по ал.1 се издава на превозвач, който е регистриран по реда на Закона за автомобилните превози и няма задължения за данъци или осигурителни вноски, освен когато са отсрочени или разсрочени по законов ред. Изискването за липса на задължения се отнася и за водача, извършващ таксиметрови превози от името на регистриран превозвач за своя сметка. Разрешението е поименно и не подлежи на преотстъпване.

(3) Общинският съвет определя срока на валидност на разрешението по ал.1, който е еднакъв за всички превозвачи и не може да бъде по – кратък от три години.

(4) Общинският съвет определя броя на таксиметровите автомобили, работещи на територията на общината, както и условията и реда за разпределянето им между превозвачите

(5) Общинският съвет определя минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег по съответната тарифа, валиден за територията на Община Рила, където е издадено разрешението по ал.1. Цените се актуализират най – малко веднъж годишно.

(6) Превозвачът кандидатства за получаване на ново разрешение по общия ред, не по-късно от 30 календарни дни преди изтичане срока на неговата валидност по реда на Наредба №34 от 1999г. за таксиметров превоз на пътници.

Чл. 16а (1) Таксиметровите превози на пътници се извършват от регистрирани превозвачи или от водачи, извършващи дейността от името на регистриран превозвач, но за своя сметка, с леки автомобили до седем места, включително мястото на водача, с електронен таксиметров апарат с фискална памет, след издаване на разрешение за таксиметров превоз на пътници.

(2) Регистрираните превозвачи могат да осъществяват таксиметрови превози на пътници само с автомобили, от датата на първата регистрация, на които не са изтекли повече от 15 години.

(3) Изискванията към водачите на леки таксиметрови автомобили се определят по реда на Наредба №34 от 1999г. за таксиметров превоз на пътници.

Чл. 17 (1) Таксиметровите автомобили изчакват клиенти само на таксиметровите стоянки, определени по реда на чл.47 от Наредба № 34 от 06.12.1999г. на Министерството на транспорта и съобщенията.

(2) ОбС определя броя, местонахождението и сигнализирането на таксиметровите стоянки на територията на общината, които могат да се ползват от всички превозвачи, получили разрешение за извършване на таксиметров превоз.

(3) Таксиметровите автомобили не се освобождават от заплащане на установената такса при паркиране и престой в платените паркинги на територията на общината.

Чл. 18 Таксиметровите шофьори са длъжни да опазват чистотата на местостоянките и прилежащите им терени и да осигуряват достъп на снегочистващите машини при снегочистване.

Глава шеста
ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С ЖИВОТИНСКА ТЯГА

Чл.19 (1) Пътните превозни средства с животинска тяга не се допускат за движение по пътищата на територията на Община Рила, ако не отговарят на изискванията на Закона за движение по пътищата и правилника за прилагането му.

(2) Забранява се движението на пътни превозни средства с животинска тяга необорудвани с престилки за животински отпадъци, светлоотразителни табели, регистрационни табели на територията на цялата Община.

Чл.20 (1) ППС с животинска тяга се регистрират в съответното кметство по местоживеене на собственика.

(2) Регистрацията на ППС с животинска тяга се извършва въз основа на Писмено заявление, подадено от собственика до Кмета на Община Рила, кмета или кметския наместник на населеното място.

(3) В едноседмичен срок се разглежда подаденото заявление и при наличието на всички необходими изисквания, се вписва в специален регистър, /приложение № 1/, ППС с животинска тяга и собственика. За извършената регистрация се издава регистрационен талон по образец /приложение № 2/ и регистрационна табела.

Глава седма

ДВИЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТИ И ПЕШЕХОДЦИ

Чл. 21 Допуска се движение на велосипедисти в пешеходни зони, в паркове и градини по наличните алеи или пътеки. Велосипедите трябва да са снабдени със светлоотразяващи елементи.

Чл. 22 Пешеходците и велосипедистите са задължени да спазват изискванията на ЗДП и с поведението си да не създават затруднения или опасности за движението на МПС.

Глава осма

ПАРКИРАНЕ И ПРЕСТОЙ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА.

Чл.23 (1) Паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на Община Рила се извършва само на разрешените, определени и обозначени за това места.

(2) Забранява се :

1. паркирането и домуването на товарни автомобили с общо тегло над 3,5 тона, ремаркета и полуремаркета над 500 кг. и автобуси по улиците и други площи за общо ползване. Същите се паркират на съществуващите паркинги.

2. паркирането върху противопожарни хидранти.

3. паркирането на превозни средства, които са негодни за движение, разкомплектовани или със значителни повреди, както и на снети от отчет (без регистрационни номера) по тротоарите, улиците, площадите и обособени обществени паркинги.

4. паркирането пред входовете на административни учреждения и фирми, както и на други места, където е възможно да влизат или излизат ППС.

5. паркирането на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях.

6. престоят и паркирането на място, където превозното средство създава опасност или пречка за движението или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал.

7. престоят и паркирането на мостове, надлези, стеснени участъци с ограничена видимост.

8. престоят и паркирането до престояващо или паркирано ППС от страна на движението.

9. престоят и паркирането на кръстовища и на по-малко от 5 метра от тях.

10. престоят и паркирането на платното за движение, където разстоянието между ППС и пътната маркировка забранена за пресичане е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването.

11. завземането, ограждането, поставянето на съоръжения и маркирането с трайни знаци за паркиране на превозните средства върху части от улици, тротоари, площади и алеи.

12. Паркирането пред входовете и на прилежащите тротоари на детски заведения и училищата.

13. Паркирането пред входовете на предприятия, както и на други места, където е възможно до влизат или да излизат ППС.

14. Паркирането на определените места за хора с трайни увреждания, когато водачът не притежава необходимото разрешение(карта).

(3) Забранява се престоя или паркирането с работещ двигател на ППС ,освен ако работата му е необходима за извършване на товаро- разтоварна дейност или друга технологична дейност.

Чл.23 Водач на ППС,спряно върху пътното платно в населено място поради повреда, е длъжен да го измести незабавно извън платното за движение.Когато поради естеството на повредата изместването е невъзможно, водачът е длъжен да го обозначи с предупредителен светлоотразителен триъгълник или по друг подходящ начин, така,че то да бъде забелязано навреме от водачите на приближаващите се ППС.Необходимостта от обозначаване важи и за водачите на превозни средства, спрели с цел оказване на помощ на друго превозно средство.При обозначаването да се спазват, определените в ЗДВП изисквания.

Чл.23б Разрешава се на собственик или семейство/домакинство, притежаващи няколко МПС, да паркират само две от тях на тротоара или на място, което да не пречи на автомобилното движение без да се създава опасност за останалите участници в движението и ако откъм страната на сградите остава разстояние най – малко два метра за преминаване на пешеходци.

Чл.24 (1) Забранява се движение престоят и паркиране на превозни средства в паркове, градини, зелени площи, върху градински плочници, и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях.

(2) Забраните за движение и паркиране на ППС на територията на Община Рила не се отнасят за МПС със специален режим на движение, както и специализираните МПС при изпълнение на преките им задължения.

(3) Паркирането по тротоарите става при спазване на ограниченията начл.94, ал.3 от ЗДВП.

Чл.25 (1) Забранява се паркирането без заплащане на местата за платено паркиране на моторни превозни средства.

(2) Забранява се паркирането на автомобили на местата, определени и означени за служебно ползване и ползване от хора с увреждания.

Чл. 26 (1) Означените места за паркиране на автомобили по улици, площади и паркинги-общинска собственост, могат да бъдат ползвани срещу заплащане за служебни нужди от физически и юридически лица. Размерът на таксата или наемната цена, дължима от юридически лица, собствениците или упълномощените от тях водачи за паркиране е фиксиран и се определя в Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Рила.

(2) На улици, площади и паркинги в централната градска зона – общинска собственост, където търсенето на места за паркиране е по-голямо от предлагането, Кметът определя зони за кратковременно платено паркиране на леки и лекотоварни автомобили с общо тегло до 2.5 тона, и на автобуси до 12 пътнически места.

(3) Не се допуска преотстъпване на местата за паркиране, разрешени по реда на ал.1 и правата по договорите за наем сключени с юридическите лица.

Чл. 27 (1) При паркиране на автомобил с издадено разрешение за паркиране (пропуск) водачът поставя на видно място в автомобила талона за паркиране.

(2) При времетраене на паркирането, по-голямо от определеното, което е означено на издадения талон, водачът заплаща допълнителна такса.

(3) При нарушение на изискванията по ал. 1 и ал. 2 автомобилът се задържа на място с техническо устройство (скоба).

Глава девета

ПАРКИРАНЕ НА ППС, ПРЕВОЗВАЩИ ХОРА С ТРАЙНИ УВРЕЖДЕНИЯ

Чл.27а (1) Местата за паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания се обозначават с пътен знак Д21 "Международен символ за достъпност" в съответствие с Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и с плътна пътна маркировка с международния символ за достъпност.

(2) Броят на местата по ал. 1 се определя съгласно глава пета от Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия на сградите и съоръженията.

Чл.27б. (1) За издаване на карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания и използване на улеснения при паркиране по чл. 99а от Закона за движение по пътищата, лицата с увреждания с постоянен/настоящ адрес в община Рила подават заявление до кмета на Община Рила. За деца с определен вид/степен на увреждане, заявлението се подава от родител (настойник/попечител).

(2) Към заявлението се прилага:

1. Копие от решение на ТЕЛК/НЕЛК за освидетелстване на трайно намалената работоспособност или вид и степен на увреждане (сверява се с оригинала при подаване на документи);

2. Копие от лична карта (сверява се с оригинала при подаване на документи);

3. Актуална цветна снимка;

4. Копие от нотариално заверено пълномощно, в случай че заявлението не се подава от лицето с увреждания.

5. Копие от Заповед на Директора на Дирекция "СП", в случаите, в които дете е настанено в семейство на близки и роднини или приемно семейство

6. Решение на съда, в случаите, в които дете е настанено в семейство на близки и роднини или приемно семейство

(3) Секретарят на Община Рила създава и поддържа регистър, който съдържа:

1. Пореден № на издадена карта за карта за паркиране на хора с увреждания;

2. Име, презиме и фамилия на лицето, подало заявлението;

3. ЕГН;

4. № и дата на издаване на експертно решение на ТЕЛК/НЕЛК;

5. Данни за автомобила от свидетелството за регистрация;

6. Валидност на издадената карта – съобразно срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК;

(4) Услугата се извършва в 14-дневен срок от датата на подаване на заявлението и е безплатна.

(5) Картата за паркиране на места, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания и използване на улеснения при паркиране, се издава от кмета на общината или оправомощено от него длъжностно лице по образец, съгласно чл. 99а, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, съобразен с изискванията на стандартизирания модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ ЕО на Съвета на Европа от 4 юни 1998г., относно картата за паркиране на хора с трайни увреждания, приложен образец в наредбата (Приложение №4).

(6) При и по време на престоя и паркирането в местата в режим на платено паркиране на МПС, притежателят на картата е длъжен да я постави в долния десен ъгъл на предното стъкло на автомобила, откъм вътрешната му страна така, че лицевата и страна, с изображението на международния символ за достъпност на пътен син фон, да е ориентирана навън.

(7) Карта за паркиране се издава на лица с трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, отговарящи на следните критерии:

1. Лица, които вследствие на увреждането не могат да се придвижват без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, патерици или чужда помощ, т.е. лица, които не са в състояние да заемат изправено положение на тялото без използването на технически помощни средства и имат трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването и издръжливостта. Определеният процент на трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ТЕЛК, НЕЛК, следва да е 50 % или над 50 %.

2. Лица с III-ти и по-висок функционален клас на сърдечна недостатъчност и с определени с 50% или над 50% трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от НЕЛК, ТЕЛК.

3. Лица с белодробни заболявания с II-ра и по висока степен на хронична дихателна недостатъчност и определена с 50% или над 50% трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ТЕЛК, НЕЛК.

4. Лица с пълна двустранна слепота или с определена на 50% или над 50% трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, поради зрителни заболявания, определени от ТЕЛК, НЕЛК.

5. Деца до 16 годишна възраст с други заболявания и с определени от ТЕЛК и НЕЛК, вид и степен на увреждане с 50% или над 50%.

Чл.27в. (1) Картата за паркиране на превозни средства, обслужващи хора с трайни увреждания, издадена по реда на настоящата наредба е валидна на територията на цялата страна и страните от Европейския съюз.

(2) Картата за паркиране на хора с трайни увреждания се издава на лице, обслужвано от автомобил, който може да е: собственост на лицето с увреждане или съпругеска имуществена собственост, собственост на родител, настойник или попечител на правоимащото лице.

(3) При упражняване на правото за преференциално паркиране притежателят на Картата е длъжен при и по време на паркирането на определените места, да я постави на видно място в долния ляв ъгъл на предното стъкло на автомобила, откъм вътрешната му страна по такъв начин, така че лицевата ѝ част да се вижда изцяло.

Чл.27г. (1) На всяко правоимащо лице с трайни увреждания се издава само една карта, независимо от броя на автомобили, които притежава.

(2) Загубена или унищожена карта в срока на валидност се подменя еднократно, като е необходимо лицето да подаде отново необходимите документи посочени в чл.27б, ал.1 и ал.2 от наредбата и загубената или унищожена карта се анулира.

(1) При изтичане срока на валидност на картата, правоимащите лица подават нови, актуални документи по чл. 27б, ал.1 и ал.2 от настоящата наредба.

Глава десета

ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ОТНОСНО СПИРАНЕТО, ПРЕСТОЯ, ДВИЖЕНИЕТО И ПАРКИРАНЕТО. ПРОПУСКИ.

Чл. 28 Разпоредбите на настоящата наредба, относно спирането, престоя, движението и паркирането не се прилагат за следните ППС с издаден пропуск :

1. за товарни автомобили и строителни машини,обслужващи строителни обекти по заявка, но не по-дълго от одобрения график за строителство срещу заплащане по Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Рила.

2. за физически и юридически лица, заплатили паркомясто по реда на чл.24, ал.1 .

Чл. 29 Пропуските се издават на името на заявителя от Кмета на Община Рила или от упълномощено от него длъжностно лице.

Глава единадесет

РЕЖИМ НА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА МПС

Чл. 30 (1) На улици, площади и паркинги – публична общинска собственост, посочени в Приложение № 3, се въвежда режим за кратковременно платено паркиране за МПС с допустима максимална маса до 2,5 тона и на микробуси и автобуси с до 12 пътнически места.

(2) Режимът на паркиране по ал.1 е валиден в дни /от понеделник до събота, включително/ в часовия диапазон: лятно часово време от 08.00 до 19.00 часа и зимно часово време от 08.30 до 18.00 часа.

(3) За паркирането на МПС в платените паркинги се заплаща дължимата такса за кратковременно паркиране , съгласно Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Рила.

(4) Удостоверяването на заплащането и контрола на действителното времетраене на паркирането на МПС в платените паркинги става на място. Водачите закупуват талон от длъжностно лице, определено от Кмета на община Рила или получават касов бон.

(5) Заплащането за времетраенето на паркирането се извършва по следния начин:

1. за един час и повече от един час в рамките на един ден с талони срещу заплащане /или касов бон/;

2. за един месец и повече в рамките на една година с карта за служебен абонамент срещу заплащане.

(6) При паркиране водача на МПС е длъжен да постави на видно място талона /или касов бон/, или издадения му пропуск на предното стъкло.

(7) Типът и образца на талона се изготвят по утвърден от Министерството на финансите по образец, като информацията съдържаща се в тях, единичната цена и условията за валидността им се определят и утвърждават от длъжностно лице, определено от Кмета на община Рила.

Чл. 31 (1) На територията на Община Рила, в платените паркинги се осигуряват определен брой места за преференциално паркиране на МПС превозващи хора с ТРАЙНИ увреждания, които се обозначават със съответния знак .

(2) Местата за паркиране по ал.1 са с възможно най- добър достъп от входовете и подходите към тях и се обозначават с плътна пътна маркировка с изобразен международен символ “Инвалид”, като престоя на МПС да не бъде повече от два часа .

(3) Не се допуска преотстъпване на трети лица привилегиите на хора с увреждания, както и закупени талони и пропуски и правата по договорите за наем сключени с юридическите лица.

Чл. 32 Автомобили собственост на Община Рила, Спешна медицинска помощ, автомобили с надписи „Полиция”, автомобили собственост на РС „ЛБЗН”, автомобили на Д”СП”, Д„БТ” както и на държавни контролни органи, могат да паркират в платените паркинги на територията на Община Рила без заплащане с неограничено времетраене.

Чл. 33 Изменения и допълнения на списъка на улици, площади и паркинги общинска собственост, на които е въведен режим за кратковременно платено паркиране се извършват със Заповед на Кмета на общината.

Глава дванадесет

БЛОКИРАНЕ НА КОЛЕЛА НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНИ МПС ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ТЕХНИЧЕСКО СРЕДСТВО "СКОБА"

Чл. 34 (1) Автомобил чийто водач не е заплатил дължимата такса за кратковременно паркиране по чл.99, ал.3 от ЗДВП, може да бъде блокиран с техническо устройство „скоба“ за принудително задържани, съгласно чл. 167, ал.2, т.2 от ЗДВП като устройството се свеля след заплащане на разноските по поставянето му.

(2) Оперативната дейност по използването и прилагането на техническо средство "скоба", таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на блокираните МПС, се организира и осъществява по ред и при условия, определени със Заповед на Кмета на Община Рила, издадена на основание и в изпълнение на чл.167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

(3) Конструкцията на скобата и начинът на поставяне, трябва да бъдат такива, че да не се нанасят повреди на МПС.

(4) Забранява се повреждането на скобата и/или освобождаването им от други лица, освен от упълномощените за това.

(5) Размерът на таксата, дължима от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително задържано МПС чрез използването на техническо средство "скоба", е фиксиран и се определя в Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Рила.

(6) Не се задържат принудително МПС със специален режим на движение, както и специализираните МПС - при изпълнение на преките им задължения.

Глава тринадесета

АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ.

Чл. 35 (изм. и доп. с Решение №195/20.02.2025г. на ОбС, в сила от датата , определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с [чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз](#), и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с [чл. 140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз](#) - ДВ, бр. 70 от 2024 г.) За нарушаване разпоредбите на тази Наредба на виновните физически лица се налага глоба в размер от 50/петдесет/ лв. 25.56 евро до 500/ петстотин/ лева / 255.65 евро. При повторно нарушение глобата е в размер и от 100 лв/ 51.13 евро до 1000лв./ 511.29 евро

Чл. 36 (1) (изм. и доп. с Решение №195/20.02.2025г. на ОбС, в сила от датата , определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с [чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз](#), и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с [чл. 140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз](#) - ДВ, бр. 70 от 2024 г.) За нарушаване разпоредбите на тази Наредба на едноличните търговци и юридически лица се налага имуществена санкция в размер до 500 лв./255.64 евро, но не по-малко от 100лв./51.13 евро. При повторно нарушение имуществената санкция е в размер от 200лв./102.26 евро до 1000 лв./511.29 евро

(2) За нарушенията на правилата за паркиране на извършителите се налагат предвидените в Закона за движение по пътищата санкции, в размерите им определени със същия закон. В случай за които няма изрично и конкретно определена санкция в Закона за движение по пътищата на лицата, извършили или допуснали нарушението, се налагат санкциите предвидени в настоящата Наредба.

Чл.37 (1) Актовете за установяване на административни нарушения по тази Наредба се съставят от длъжностни лица, определени със Заповед на Кмета на община Рила, служители на РУ”Полиция”, гр.Рила и кметските заместници на територията на община Рила.

(2) Наказателните постановления се издават от кмета на Община Рила или от негов заместник въз основа на акт, съставен от длъжностните лица, посочени в ал.1.

(3) Установяването на нарушенията, съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания и съобразени с разпоредбите на Закона за движение по пътищата.

Чл.38 Не подлежат на обжалване наказателните постановления, с които е наложена глоба до 50 лв. включително, съгласно ЗДП.

Чл. 39 (1) (изм. и доп. с Решение №195/20.02.2025г. на ОбС, в сила от датата , определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз - ДВ, бр. 70 от 2024 г) При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с фиш в размер 10 лв./5.11 евро до 50 лв./25.56 евро Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни за самоличността на упълномощеният от Община Рила служител, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фиша се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати на място наложената глоба. На нарушителя заплатил глобата доброволно, се дава екземпляр от фиша.

(2) На лице, което оспорва извършеното от него нарушение и/или размера на наложената му глоба, откаже да подпише фиша и/или да заплати на място наложената му глоба, се съставя акт.

(3) Фиш за неправилно паркирано моторно превозно средство може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай първия екземпляр от фиша се закрепва към моторното превозно средство, като се вземат мерки той да не се повреди от атмосферните условия. Закрепването на фиша към моторното превозно средство е равносилно на връчването му. Втория екземпляр се изпраща по пощата, а третия екземпляр остава за съхранение в службата за контрол.

(4) Издаден фиш, глобата по който не е платена доброволно в 7-дневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ.

§. 1. По смисъла на тази наредба:

1.“ППС,превозващи хора с увреждания” на ППС,които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето с увреждане и са обозначени според изискванията на тази Наредба с валидна карта, издадена на името на обслужваното лице.

2.“Преференциално паркиране”е:

а. бесплатно за време до 2 часа паркиране на специално определените и сигнализирани за тази цел места в паркингите на ППС, обозначени според изискванията на тази Наредба, които към момента при и по време на паркирането, пряко, непосредствено, индивидуално, конкретно и лично обслужват хора с увреждания.

б. бесплатно движение и паркиране на ППС със специален режим на движение”, при изпълнение на преките им задължения.

3. Специален режим на движение ползват ППС на: Спешна медицинска помощ, Национална служба” Пожарна и защита на населението” Национална служба “Полиция” , Народно събрание, Национална служба за охрана, Министерството на държавната политика при бедствия и аварии, Главна дирекция “Охрана” и Главна дирекция “ Изпълнения на наказанията” на Министерството на правосъдието” обозначените автомобили на служба” Сигурност- военна полиция и военно контраразузнаване” към министъра на отбраната и други служби на Министерството на вътрешните работи, определени от министъра на вътрешните работи.

4. Специализирани МПС по смисъла на тази Наредба ползват сметоизвозовци, снегопопистващите машини, специализираните машини на аварийните служби и тези извършващи пощенски и куриерски услуги, СОТ и автомобилите извършващи погребални ритуали.

5. „Пътно платно“ е общата широчина на банкетите, тротоарите, платното за движение и островите на платното за движение.

6.“ Платно за движение“ е общата широчина на пътните ленти.Пътят може да има няколко платна за движение, видимо отделени едно от друго.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§. 1. Тази наредба се издава на основание чл.21, ал.2, т.8 и чл.27 ,ал.3, от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.5, ал.2 от Правилника за организацията и дейността на ОбС и във връзка с чл.19,ал.1 и чл.23 от ЗП.

§. 2. По прилагането на тази наредба кметът на Община Рила издава заповеди и възлага функции на определени длъжностни лица.

§. 3. Контролът по изпълнението на настоящата наредба се възлага на Кмета на Община Рила, кметските заместници на територията на Община Рила, на началника на РУна МВР – гр.Рила.

§. 4. Наредбата влиза в сила четиринадесет дни след приемането и от Общински съвет – гр.Рила.

Протоколист:

/Йорданка Миладинова - Йорданова/
/Заместник – председател на ОбС,
съгласно Решение № 190/05.02.2025г. на ОбС/

Зам.- председател на ОбС:

Боримира Атанасова

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение № 1 към чл.20, ал.3:

**РЕГИСТЪР НА ОТЧЕТА НА ПЪТНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПРИДВИЖВАНИ С
ЖИВОТИНСКА ТЯГА**

ег.№	Д ата на регистра цията	Собственост, собствено, бащино и фамилно име на собственика (предприятие, ведомство)	Адрес на собственика Гр.(с). Ул..... №..... .	Вид на превозното средство (платформа, каруца-конска, волска и др.)	Проме ни в регистрацията (промяна на собственост, смяна на адрес и др.)
	2	4	5	6	7

Протоколист:

*/Йорданка Миладинова - Йорданова/
/Заместник – председател на ОбС,
съгласно Решение № 190/05.02.2025г. на ОбС/*

Зам.- председател на ОбС:

Боримира Атанасова

Приложение № 2 към чл.20, ал.3:

РЕГИСТРАЦИОНЕН ТАЛОН НА ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО С ЖИВОТИНСКА ТЯГА

лице на талона

гръб на талона

<p>ОБЩИНА РИЛА</p> <p>Регистрационен талон на пътно превозно средство с животинска тяга</p> <p>Регистър №.....</p>	<p>Вид на ППС:..... (конска, магарешка, волска или друга каруца)</p> <p>Собственик:..... (собствено, бащино и фамилно име, предприятие, организация)</p> <p>Адрес: гр.(с.).....</p> <p>Ул.....№.....</p> <p>Извършил регистр..... (собств. и фам. име) подпис и печат</p>
--	---

Протоколист:

/Йорданка Миладинова - Йорданова/

Зам .- председател на ОбС:

Боримира Атанасова

/Заместник – председател на ОбС,

съгласно Решение № 190/05.02.2025г. на ОбС/

Приложение № 3 към чл.30, ал.1:

Списък

**на улици, площади и паркинги - общинска собственост, на които е въведен режим за
кратковременно платено паркиране :**

1. Ул."Д-р Дпас Стойчев" от входа на Колежа по туризъм до кръстовището с ул."Опълченска"- 6 бр.паркоместа от страната на колежа по туризъм и от кръстовището с ул."Опълченска" до кръстовището с ул."Д.Хаджидимов"- 2 бр.паркоместа от страната на колежа по туризъм

2. Ул."Васил Демиревски" от пл."Възраждане" до кръстовището с ул."Пеьо Яворов" – 6 бр. паркоместа от страната на магазина за плодове и зеленчуци и пред парка „Елхите” – 4 бр. Паркоместа от страната на парка.

3. Ул."Христо Смирненски" срещу кафе-аперитив , стопанисван от Л.Звезданов – 3 бр. Паркоместа.

4. Паркинга на пл."Възраждане" – 11 паркоместа.

5. В района на Автогара Рила от ул."Васил Демиревски" до сградата на автогарата от страната на градската градинка.

Протоколист:

/Йорданка Миладинова - Йорданова/

Зам .- председател на ОбС:

Боримира Атанасова
/Заместник – председател на ОбС,
съгласно Решение № 190/05.02.2025г. на
ОбС/

Карта по приложение към чл.99а, ал.1 от Закона за движение по пътищата - приложение.